

KARTÓDROMO



Regulamento – Troféu Sopa da Pedra 2025

KARTÓDROMO DE ALCANEDE



Informações Gerais

Karts: Sodi GT4 270cc

Formato da Prova: 3 mangas – 5min de qualificação + 12min de corrida

Os karts são trocados entre mangas para que todos os pilotos possam utilizar karts diferentes.

Preço: **55€ por piloto**/por prova

Horários e Datas das provas:

1ª Etapa: 28 setembro | 11h

2ª Etapa 26 outubro | 11h

3ª Etapa 23 novembro | 11h

4ª Etapa 21 dezembro | 11h

Nota importante: verificações administrativas e inscrições **são feitas até 30min** antes do início dos treinos/qualificação.

Equipamento dos pilotos:

- Capacete obrigatório com viseira ou proteção ocular (o kartódromo dispõe de um número limitado de capacetes que poderá disponibilizar).

Lastro

O peso mínimo obrigatório por piloto é de **80kg** (equipado e com capacete) sendo quando tal se justifique, da responsabilidade de cada um a colocação no Kart sorteado pela Organização, do lastro necessário para perfazer, no mínimo, o peso referido.

Poderá ser requerida uma pesagem aleatória no final de cada manga.

A verificação do lastro em cada kart irá ser efectuada antes do início de cada manga.

Definição do traçado

O traçado será definido antes de cada etapa.

Prémios:

Os prémios são oferecidos aos 3 primeiros lugares de cada etapa, sendo que no final do troféu teremos medalhas para todos os pilotos que tenham participado, no mínimo, em 4 provas.

Está também incluído para todos os pilotos a oferta da sopa da pedra no final de cada etapa.

Trocas de Kart

Apenas será possível a troca de kart durante o período de qualificação.

Caso não se verifique qualquer avaria ou anomalia no kart trocado, o piloto irá partir de último na grelha da corrida. Caso existam mais trocas indevidas, mantém-se o critério (último a trocar parte de último, penúltimo a trocar parte de penúltimo e assim sucessivamente).

Penalizações Gerais:

- Insultos ao STAFF ou pilotos: desqualificação imediata
- Condução antidesportiva: 5 segundos de penalização
- Usar proteções de pista para facilitar condução (em caso de chuva): 5 segundos de penalização
- Falsa partida: 5 a 30 segundos de penalização

Penalizações de lastro:

PESO EM FALTA	PENALIZAÇÃO A APLICAR
De 0,1 kg a 2,4 kg	5 segundos
De 2,5 kg a 4,9 kg	10 segundos
De 5 kg a 7,4 kg	15 segundos
De 7,5 kg a ... kg	20 segundos

Antes da aplicação de uma penalização considerada grave irá sempre haver avisos, pelo que pedimos a compreensão e respeito de todos aos conselhos que serão dados durante o briefing e durante toda a prova.

As penalizações serão aplicadas conforme as indicações expressas pelos comissários de pista e pelo respectivo director de prova.

Não será possível a reversão de qualquer penalização aplicada durante a prova.

Casos Omissos:

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pela Direcção de Prova.

Bandeiras:

Durante a prova é necessário que o piloto tome atenção ao que o rodeia, assim como as bandeiras que serão mostradas ao longo da mesma. Os significados de todas as bandeiras disponíveis encontram-se abaixo:

Bandeira amarela: Perigo, reduzir a velocidade, é proibido ultrapassar.

Bandeira verde: Partida, fim de perigo, pista livre.

Bandeira vermelha: Paragem da corrida ou treinos.

Bandeira xadrez: Final da corrida, treinos livres e treinos cronometrados.

Pontuação:

Classificação	Pontuação
1º	50 pontos
2º	45 pontos
3º	41 pontos
4º	38 pontos
5º	35 pontos
6º	32 pontos
7º	30 pontos
8º	28 pontos
9º	26 pontos
10º	24 pontos
11º	22 pontos
12º	20 pontos
13º	19 pontos
14º	18 pontos
15º	17 pontos
16º	16 pontos
17º	15 pontos
18º	14 pontos
19º	13 pontos
20º	12 pontos
21º	11 pontos
22º	10 pontos
23º	9 pontos
24º	8 pontos
25º	7 pontos
26º	6 pontos
27º	5 pontos
28º	4 pontos
29º	3 pontos
30º	2 pontos
31º	1 ponto
32º	0 pontos

Pontos extra

Acrescenta **5 pontos** à pontuação do piloto que fizer a **pole position**.

Desempates

Em caso de empate no número de pontos, os critérios de desempate serão aplicados pela seguinte ordem:

1º - Melhor classificação da prova

2º - Volta mais rápida da prova

Pontuação SWS

Todas as provas realizadas no âmbito deste troféu serão pontuáveis para a plataforma SODI SWS.

Inscrições:

As inscrições para cada etapa podem ser efectuadas a partir do email geral@kartalcanede.com ou por contacto telefónico para o nº +351 914 724 444.

O pagamento poderá concretizado no **dia da prova**, por **MBway** para o nº 914 724 444 ou por **transferência bancária** para o seguinte IBAN: PT50 0045 5444 4035 8484 7841 9 (Banco Crédito Agrícola).

Seguro:

Todos os pilotos estarão assegurados, pelo nosso seguro de acidentes pessoais Allianz.

O valor do seguro está já incluído no valor da prova.

Coberturas:

- Despesas de tratamento por acidente: 4.505,37€ (com franquia de 120€)
- Invalidez permanente por acidente: 28.161,79€
- Morte por acidente: 28.161,79€